

Bezoek aan Traditiekamer MLD

Maritiem vliegveld de Kooy

Op 22 januari 2020

Door: Frits Rohling

Foto's Tom Geiger en Frits Rohling

Een druilerige en mistige woensdagochtend, 42 vrijwilligers van het Marinemuseum verzamelen zich bij en in de blauwe barakken van de traditiekamer op het terrein van Den Helder Airport ofwel het maritiem vliegveld de Kooy.

Het vliegveld werd op 7 oktober 1918 opgericht als Marine Vlieggkamp de Kooy en heeft eigenlijk vanaf het begin van de luchtvaartgeschiedenis alle ontwikkelingen in de luchtvaart meegemaakt, vooral op het gebied van maritieme activiteiten.

In 1968 werd reeds aandacht besteed aan het vijftigjarig bestaan van het vliegveld met de oprichting en onthulling van een monument door viceadmiraal jhr. W.C.M. de Jonge van Ellemeet.

De bezoekers worden in de grote vergaderzaal van de traditiekamer verwelkomd met een kopje koffie of thee en mogen plaatsnemen aan de zeer lange vergadertafel die voorheen werd gebruikt als vergadertafel op vlieggkamp Valkenburg en waaraan in de hoogtijdagen van het vliegveld diverse hoogwaardigheidsbekleders en leden van het koninklijk huis hebben plaatsgenomen.



Foto: Frits Rohling

Wilfred Muilwijk heet de vrijwilligers van het Marinemuseum van harte welkom en na een paar huishoudelijke mededelingen vertelt hij over het ontstaan en het bestaan van de traditiekamer sinds 1969.



Wilfred Muilwijk

Het initiatief werd 50 jaar geleden genomen door Luitenant ter Zee René Blom met het verzamelde expositiemateriaal dat hem door diverse enthousiaste privépersonen en instellingen, die de luchtvaarthistorie in ere willen houden, ter hand werd gesteld.

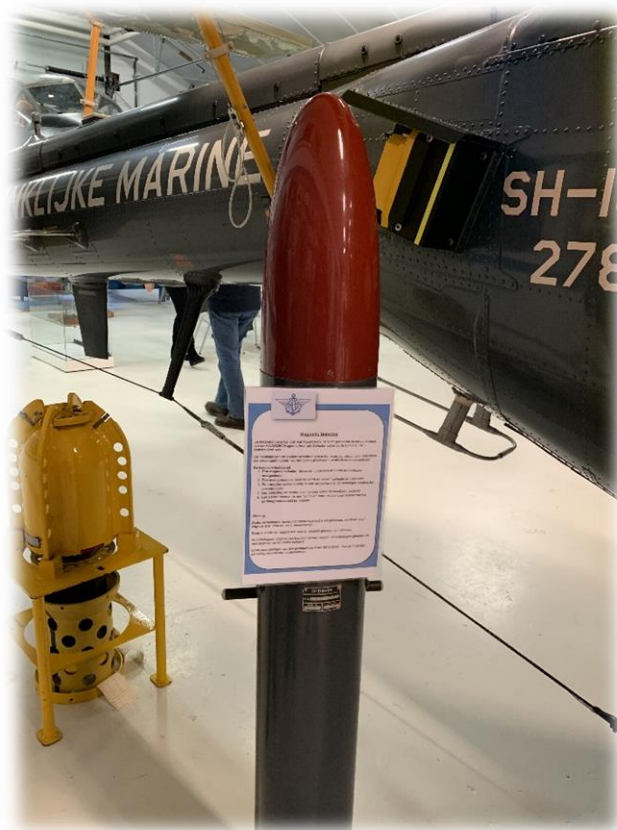
Zowel in de "Kramer" hal als in de "Vreede" hal wordt de geschiedenis van de MLD en de technische ontwikkelingen door de jaren heen op een overzichtelijke wijze tentoongesteld en uitgelegd, zeker wanneer dit gebeurt onder begeleiding van een van de vrijwilligers die de verhalen uit "Tempo Doeloe" nog met verve aan de bezoekers kan overbrengen.




Uitleg van Ferry Gongrijp aan redacteur Tom Geiger



Lynx met torpedo



Magnetic Detector van de Lynx



Magnetic Detector

De Magnetic Detector, ook wel "towed body" of "bird" genoemd, is een onderdeel van de AN/ASQ81 Magnetic Anomaly Detector welke op de LYNX SH14C geïnstalleerd was.

De installatie kan ter plaatse veranderingen in het aardmagnetisch veld detecteren die veroorzaakt kunnen worden door pijpleidingen, wrakken en onderzeeboten.

De installatie bestaat uit:

1. Een magnetic detector, die wordt uitgevied en onder de helikopter meegesleept.
2. Een reeling machine, hiermee wordt de kabel ingehaald en uitgevied.
3. Een amplifier-power supply, is een versterker met de benodigde elektrische voorzieningen.
4. Een detecting set control box hiermee wordt de installatie bediend.
5. Een paper recorder, is een "schrijver" voor het zichtbaar maken van het aardmagnetisch veld ter plaatse.

Werking:

Zodra de helikopter boven het operatiegebied is aangekomen, wordt de "bird" uitgevied en door de lucht meegesleept.

Daarna wordt het magnetisch veld ter plaatse gemeten en ingesteld.

Al rondvliegend volgens een bepaald patroon worden veranderingen gemeten en weergegeven op de papier schrijver.

Grote veranderingen worden geïnterpreteerd als "MAD MAN", dus de mogelijke aanwezigheid van een onderzeeboot.



Pieter Dourlein
Ridder der 4e Klasse MWO
6 oktober 1950



A.E. Rambaldo

Luitenant ter Zee der 2^e Klasse
Pionier van de Maritieme Luchtvaart
Omgekomen 5 Aug. 1911
bij een ongeval tijdens een vluchtreis
van Soerabaja naar Semarang.



Redacteur Tom Geiger in de cockpit van een Neptune

Om de geschiedenis volledig tot je door te laten dringen kom je ogen en oren tekort en vliegt de tijd voorbij.

Niettemin kunnen we spreken van een zeer geslaagd bezoek aan de Traditiekamer van de MLD dat werd afgerond met de ons bekende rijsttafel in het restaurant van het vliegekamp.